

1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie boli:

- Katastrálna mapa obce.
- Obhliadka a zameranie riešených miestnych komunikácií v obci so vznesením požiadaviek investora na úpravy.
- Prerokovanie rozpracovaného projektu stavby s investorom.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia stavby rieši rekonštrukciu jestvujúcej miestnej komunikácie na parcele č. 336 v obci Hudcovce km 0,000 00 – km 0,043 00

Rekonštrukcia je rozdelená do týchto častí:

0,000 00 km – 0,043 00 km dĺžka 43 m šírka 5,50 m + napojenie plocha 245 m²
0,043 00 km – 0,462 00 km dĺžka 419 m šírka 3,50 m

Šírka jestvujúcej riešenej miestnej komunikácie je cca 3,50 m s napojením na štátnu cestu 558 Humenné – Sedliská - Podčičva. Kryt jestvujúcej komunikácie je z asfaltového betónu. Odvodnenie komunikácie je do jestvujúcej spevnenej priekopy. Na začiatku komunikácie je jestvujúci rúrový priepust 2x DN 600. Na komunikácii sú výtlky a preliačiny, jestvujúci kryt je porušený. Komunikácia je lemovaná zemnými krajnicami.

3. ZEMNÉ PRÁCE

Pred začatím výkopových prác je potrebné zaistiť skutočné vytyčenie trás podzemných vedení kolidujúcich s projektovanými stavebnými objektami, aby pri realizácii zemných prác nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne. Je potrebné dodržať STN 73 3050, a STN 73 6005.

4. TECHNICKÉ RIEŠENIE

0,000 00 km – 0,043 00 km

Rekonštrukcia jestvujúcej komunikácie v tomto úseku pozostáva z rozšírenia komunikácie na šírku 5,50 m v dĺžke 25 m z dôvodu plynulého a bezpečného odbočenia zo štátnej cesty 558 na miestnu komunikáciu. Preto je potrebné jestvujúce odvodnenie do priekopy nahradiť odvodnením do uličných vpustí, ktoré sa zaústia do dažďovej kanalizácie umiestnenej do priekopy. Upraví sa napájacie oblúky na polomer napojenia 7,00 m. Úprava cesty rešpektuje požiadavky pohodlnej a plynulej jazdy. Pre plynulé prepojenie riešeného úseku s jestvujúcou komunikáciou 558 Humenné Sedliská – Podčičva je navrhované rezanie existujúceho asfaltu a zarovnanie styčnej škáry. Smerové riešenie komunikácie a šírkové usporiadanie plne rešpektuje súčasný stav komunikácie. Jednotlivé konštrukčné vrstvy musia byť dostatočne zhutnené a ich pokládku je nutné realizovať v zmysle STN.

V rámci rekonštrukcie miestnej komunikácie sa prevedie vyrovnanie doterajšieho krytu. Na rozšírenej ploche sa zriadi podkladná vrstva so štrkodrvy hrúbky 220 mm, podklad z vibrovaného štrku hrúbky 150 mm a podklad z asfaltového betónu hrúbky 80 mm.

Na celej ploche sa prevedie asfaltový postrek a asfaltový betón hrúbky 50 mm.

Obojstranné krajnice komunikácie v šírke 500 mm sa spevnia drveným kamenivom hrúbky 100 mm.

Konštrukcia komunikácie (rozšírenie):

Asfaltový betón AC 8 O	hrúbka 50 mm
Podklad z asfaltového betónu AC 16 P	hrúbka 80 mm
Spojovací náter živičný 0,7 kg/m ²	
Štrkodrava fr. 32-63mm	hrúbka 150 mm
s výplňovým kamenivom (vibrovaný štrk)	
Podklad zo štrkodrvy	hrúbka 220 mm

Konštrukcia komunikácie (jestvujúci asfalt):

Asfaltový betón AC 8 O	hrúbka 50 mm
Vyrovňavacia vrstva z asfaltového betónu AC	hrúbka 20-40 mm
Spojovací náter živičný 0,7 kg/m ²	

5. PRÍPRAVA PRE VÝSTAVBU

Realizácia stavby nebude mať negatívne dopady na okolité prostredie. Počas realizácie a prevádzkovania stavby sa uvažuje s vznikom a následnou likvidáciou odpadov. Jedná sa predovšetkým o kategóriu odpadov O – ostatné, ktoré pôvodca odpadov – dodávateľ stavby bude buď ukladať na dočasné depónium na pozemku investora v bezprostrednej blízkosti stavby (v prípade materiálu vhodného na spätné zásypy), alebo podľa možnosti okamžite odvážať zo staveniska na skládky, ktoré majú povolenie uskladňovať jednotlivé druhy týchto odpadov, t. j. na riadené skládky odpadov. Pretože výber dodávateľa ešte nie je ukončený, v súčasnosti nie je možné presne uviesť lokalitu skládky, s ktorou má dodávateľ uzatvorenú zmluvu na odber odpadov. Podľa potreby môže byť v priebehu výstavby odvoz odpadov zabezpečovaný aj prostredníctvom firiem, ktoré vykonávajú prepravu a prenájom veľkokapacitných kontajnerov na odpad.

Za nakladanie z odpadom a za jeho likvidáciu je zodpovedný dodávateľ stavby, ktorý je s ním povinný nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Kategorizácia odpadov vzniknutých počas realizácie stavby a nakladanie s nimi podľa vyhlášky 365/2015. 17- Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest

číslo skupiny druh odpadu	kategória odpadu	názov skupiny a druh odpadu	spôsob likvidácie odpadu
1705	O	Vykopaná zemina	Spätné zásypy a úprava terénu
17 0101	O	Betón základy, vence, podlahové potery	Do zásypu po ukončení prác
17 0102	O	Tehly	Skládka odpadov, recyklácia
17 0203	O	Plasty	Skládka odpadov, recyklácia
17 0302	O	Bitumen. zmesi iné ako uvedené v 170301	Skládka odpadov
17 0405	O	Železo a oceľ	Kovošrot
15 0101	O	Obaly z papiera a lepenky	Skládka odpadov, recyklácia
150102	O	Obaly z plastov	Skládka odpadov, recyklácia

Vznik iných druhov odpadov sa pri realizácii stavby nepredpokladá.

Zhotoviteľ stavby musí stavebníkovi predložiť doklad o spôsobe likvidácie stavebných odpadov.

Niektoré jestvujúce porasty sa rušia. Tieto porasty odstráni investor na vlastné náklady. Namiesto nich sa vysadí nová zeleň.

Pred zahájením výkopových prác musia byť na stavenisku presne vytýčené všetky jestvujúce podzemné siete v teréne.

Ďalej musí byť vytýčený pracovný pás s prístupom k miestnej komunikácii a trasa nového potrubia.

Počas stavebných prác musia byť dodržané aj ďalšie podmienky, ktoré vyplývajú z vyjadrení dotknutých organizácií k danej stavbe ako aj od majiteľov parciel, na ktorých bude stavba realizovaná.

6. BEZPEČNOSŤ, OCHRANA ZDRAVIA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Počas výstavby sú všetci pracovníci povinní dodržiavať bezpečnostné opatrenia a predpisy. Bezpečnosť pri práci je potrebné v plnom rozsahu zabezpečiť pri všetkých stavebných prácach uskutočnených na stavbe. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006. Stavebné práce môžu vykonávať len zhotovitelia, ktorí majú na tieto činnosti oprávnenie a pracovníci, ktorí spĺňajú podmienky odbornej spôsobilosti.

Stavba svojím charakterom a spôsobom využitia nebude ovplyvňovať okolité životné prostredie. Počas výstavby nebude zásadne narušené existujúce životné prostredie.

Pri realizovaní stavby je nutné dodržiavať všetky predpisy a smernice BOZP platné v dobe realizácie pre tú ktorú činnosť. Všetky stavebné práce budú realizované podľa príslušných STN (obzvlášť 73 6760, 73 6660, EN, súvisiacich bezpečnostných predpisov a zákonov (č. 184/2002 Z.z.) a technologických postupov konkrétnych dodávateľov jednotlivých častí stavby. Všetky výrobky a materiály použité na stavbe majú atesty a certifikáty platné podľa príslušných STN.

Dodávatelia stavebných prác majú povinnosť v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky pre bezpečnosť práce ako súčasť spracovaného technologického alebo pracovného postupu (§ 4 Vyhlášky č. 374/1990 Zb. z.), ako aj zabezpečenie staveniska v čase, keď sa na ňom nepracuje.

Humenné august 2019

Ing. Božena Hamad'aková